

# Podlaskie - kładą nowe tory przy granicy z Białorusią

**PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. za ponad 350 mln zł modernizują dwie szerokotorowe linie kolejowe na Podlasiu. Po nowych torach i wyremontowanym moście na zalewie Siemianówka jeżdżą już do Polski pociągi towarowe z Białorusi. Są także nowe szerokie tory na prawie całym odcinku Sokółka-Kuźnica i dalej do granicy. Dzięki inwestycji więcej dłuższych i cięższych składów przejedzie przez wschodnią granicę.**

**Na linii kolejowej między Kuźnicą Białostocką a Sokółką i Geniuszami** obok kursujących pociągów pasażerskich prowadzone są prace modernizacyjne. Położonych zostało już ponad 10 km toru szerokiego. Montowane są nowe szyny i podkłady, a na budowie wykorzystano już ponad 800 wagonów tłuczni. Na odcinku Sokółka-Geniusze zdemontowano stare szyny i podkłady.

Inwestycja rozpoczęła się w czerwcu 2020 roku. W ramach modernizacji wymienionych zostanie łącznie 27 km torów, przebudowanych lub wyremontowanych będzie 16 obiektów inżynierskich. Bezpieczeństwo ruchu zapewni przebudowa 16 przejazdów drogowo-kolejowych oraz instalacja nowoczesnych urządzeń sterowania ruchem kolejowym. Dzięki inwestycji możliwe będzie przywrócenie ruchu pociągów na odcinku Sokółka - Geniusze, wyłączonym z eksploatacji od 1992 r.

Inwestycja realizowana jest w ramach dwóch projektów: „Rewitalizacja linii kolejowej nr 57 na odcinku Kuźnica Białostocka - Geniusze” i „Rewitalizacja linii kolejowej nr 923 na odcinku Bufałowo Wschód - Bufałowo”, których łączna wartość to około 200 mln zł netto. Modernizacja dofinansowana jest ze środków Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podlaskiego. Zakończenie prac planowane jest na przyszły rok.

**Na linii kolejowej granica państwa - Zabłotczyzna** zostało już wymienionych 20 km toru głównego, a nowe szyny, łączone w technologii bezstykowej, zapewniają mniejszy poziom hałasu. Remont objął 13 obiektów inżynierskich - mostów i przepustów, prace prowadzone są na moście kolejowym w Narewce. Bezpieczeństwo ruchu kolejowego i samochodowego zapewniła przebudowa 12 przejazdów drogowo-kolejowych.

Na stacji w Siemianówce wyremontowano nastawnię, która aktualnie wyposażona jest w nowoczesne komputerowe urządzenia sterowania ruchem, co zwiększy poziom bezpieczeństwa i umożliwi obsługę większej liczby pociągów. Prowadzone są prace przy budowie oświetlenia torów w stacji Siemianówka, Mikłaszewo i Zabłotczyzna oraz roboty elektroenergetyczne. Zakończenie zasadniczej części prac na tej linii planuje się na marzec 2021 r., natomiast ostateczne zakończenie projektu przewidywane jest w IV kwartale 2022 r.

Modernizacja linii kolejowej nr 59 prowadzona jest w ramach dwóch projektów:

- „Rewitalizacja linii kolejowej nr 59 na odcinku granica państwa - Chryzanów (s)” o wartości 78,9 mln zł netto, współfinansowanego z Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podlaskiego i Funduszu Kolejowego;
- „Prace inwestycyjne na przejściu granicznym Siemianówka-Swiśłocz” o wartości 78,8 mln zł netto,

finansowanego w całości z budżetu państwa (wchodzącego w zakres szerszego projektu pn. „Poprawa stanu technicznego infrastruktury kolejowej w rejonach przejść granicznych, w tym toru szerokiego”).

### **Więcej towarów po szerokich torach**

Modernizacje szerokotorowych linii kolejowych w województwie podlaskim to inwestycje ważne dla usprawnienia przewozów towarowych pomiędzy Polską i Białorusią, a także pomiędzy wschodem i zachodem Europy. Przewóz towarów przez granicę będzie szybszy i sprawniejszy – po torach będzie mogło kursować więcej pociągów z prędkością do 60 km/h. Stacje towarowe będą mogły przyjmować i obsługiwać cięższe i dłuższe pociągi o naciskach do 245 kN/oś (25 t) i do 1050 m długości. Więcej towarów na torach to mniej ciężarówek na drogach i więcej korzyści dla środowiska, a także większe możliwości punktów przeładunkowych na terenie województwa.

**PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.**

Tomasz Łotowski

zespół prasowy

grafika poglądowa: Krajowy Program Kolejowy: 76 mln zł łączna wartość inwestycji, 87% to projekty zakończone i na zaawansowanym etapie realizacji, ponad 230 projektów