

# Pocztówka z wakacji POLREGIO - TOP 7 wąskotorówek, do których można dotrzeć pociągami POLREGIO

**W tym roku znacznie więcej osób niż zwykle zdecydowało się na spędzenie urlopu w kraju. Polska zachwyca swoimi urokami od Bałtyku, aż po Tatry, dlatego z pewnością każdy znajdzie swoją idealną wakacyjną destynację. POLREGIO w kolejnej odsłonie cyklu „Pocztówek z wakacji POLREGIO” tym razem odkrywa, iż Polska wąskotorówkami stoi!**

Czy wiedzieliście, że w naszym kraju kursuje najstarsza działająca nieprzerwanie od 170 lat kolej wąskotorowa na świecie? Podróż wąskotorówką to świetny pomysł na obcowanie z naturą, odwiedzenie kluczowych zabytków czy ikonicznych miejsc, a na pasażerów często czekają dodatkowe atrakcje. Poniżej przedstawiamy ranking najbardziej malowniczych, aktywnych tras kolei wąskotorowych w Polsce, w pobliżu których bez problemu można dostać się pociągami POLREGIO.

## 1. Żuławska Kolej Dojazdowa

Kolejka wąskotorowa kursująca pomiędzy stacjami Sztutowo – Prawy Brzeg Wisły oraz Stegna Gdańska – Nowy Dwór – Tuja cieszy się ogromną popularnością. Na trasie Żuławskiej Kolei Dojazdowej znajduje się czynny do dzisiaj wyjątkowy zabytek hydrotechniczny. Między miejscowościami Świerznica i Rybina zbudowano w latach 1905-1906 kolejowy most obrotowy na rzece Szkarpawie. Imponująca konstrukcja składa się z przęsła obrotowego o długości 37,5 metrów, a długość mostu wynosi łącznie 43,5 metra. Kolejka zatrzymuje się także m.in. w Sztutowie, gdzie odwiedzić można Muzeum Stutthoff – dawny obóz koncentracyjny, a także w Parku Krajobrazowym Mierzei Wiślanej, gdzie z wału przeciwpowodziowego udać się można na spacer wzdłuż Wisły, aż do jej ujścia. Wagony Żuławskiej Kolei Dojazdowej kursują codziennie w okresie letnich wakacji szkolnych oraz w wybrane dni w ciągu roku. Najbliższe stacje obsługiwane pociągami POLREGIO to Gdańsk czy Malbork, skąd autobusem można dotrzeć do jednej ze stacji kolejki – Nowego Dworu Gdańskiego.

## 2. Wigierska Kolej Wąskotorowa

Przejazd Wigierską Koleją Wąskotorową jest niezwykłą atrakcją turystyczną. W czasie jazdy podróżni mają okazję podziwiać lasy Wigierskiego Parku Narodowego, a na malowniczo usytuowanych przystankach zachwycać się pięknem jeziora Wigry oraz roztaczającą się panoramą z największymi w Polsce wyspami jeziornymi: Ordów i Ostrów. Kolej przemierza tereny Puszczy Augustowskiej, dzięki czemu możemy poznawać również historię eksploatacji dóbr puszczańskich. W 1991 roku trasa o długości około 10 kilometrów (Płociczno Tartak – Krusznik) wpisana została do rejestru zabytków, jako cenny wytwór techniki. Krusznik, dawniej duża składnica drewna, dziś jest głównym przystankiem na trasie. Znajduje się tu „Zielona Karczma”, miejsce zabaw i biesiad integracyjnych. Kolejka po półgodzinnym postoju na łące przy kompleksie puszczańskiego starodrzewu, wyrusza w drogę powrotną do Płociczna, gdzie znajduje się Muzeum Kolejki Wąskotorowej. Pociągi POLREGIO zatrzymują się na stacji Płociczno koło Suwałk, skąd pieszo do stacji kolejki jest ok. 3 km. Trasa ciuchci oddalona jest niecałe 8 kilometrów na południe od Suwałk.

## 3. Kolej Leśna Puszczy Białowieskiej

Po długich tygodniach spędzonych w zamknięciu z powodu pandemii, wiele osób zatęskniło za czasem spędzonym na łonie natury. Idealnym rozwiązaniem będzie odwiedzenie barwnego i urokliwego Podlasia. Puszcę Białowieską można oglądać tu z wagoników Kolei Leśnej Puszczy Białowieskiej. Z rozbudowanej kiedyś sieci puszczańskich kolejek używane są obecnie dla celów turystycznych dwie linie. Podróż ciuchcią w pobliżu ostatniego naturalnego lasu w Europie dostarczyć może wielu wrażeń. Pociągiem POLREGIO dotrzemy do Hajnówki (stan na lipiec: autobusowa komunikacja zastępcza Czeremcha – Hajnówka, szczegóły na [www.polregio.pl](http://www.polregio.pl)), skąd wiedzie dłuższa trasa do położonej 11 kilometrów na południe miejscowości Topiło. Zanim wsiądziemy do ciuchci, obejrzeć możemy resztki dawnej świetności sieci puszczańskich kolejek. Na bocznicach stoi kilka wagonów i autentyczny parowóz. Podczas podróży zatrzymamy się m.in. na skraju

położonego tuż przy torach rezerwatu Głęboki Kąt, który zachować ma w stanie naturalnym fragment tzw. boru torfowcowego. Równie piękny widok zachwyca, gdy wagoniki przekraczają rzekę Leśną. Kolej kursuje od maja do końca września w wybrane dni.

#### **4. Bieszczadzka Kolej Leśna**

Jedną z największych atrakcji Bieszczad jest podróż Bieszczadzką Kolejką Leśną. Każdy, kto wybiera się w Bieszczady i trafi w okolice miejscowości Cisna, na pewno usłyszy o słynnej „bieszczadzkiej ciuchci”. Kolejka wąskotorowa pierwotnie przewoziła drewno na trasie Cisna – Nowy Łupków. Obecnie wagoniki kursują na dwóch odcinkach Majdan – Przysłup (12 km) oraz Majdan – Balnica (9 km). Podróż ciuchcią trwa około dwóch godzin i dostarcza niezwykłych wrażeń – przejazd lasem przez miejsca wyglądające tak, jakby znajdowały się na końcu świata, gdzie jedynym znakiem bliskości cywilizacji są tory kolejki. Bieszczadzka Kolej Leśna w 2020 roku kursuje w weekendy od maja do końca października oraz codziennie w lipcu i sierpniu. Dla tych, którzy w podróż w Bieszczady chcą się wybrać pociągami POLREGIO, atrakcję tę polecamy szczególnie planującym piesze wędrówki, bowiem najbliższa stacja obsługiwana przez pociągi jest oddalona od stacji kolejki wąskotorowej o ok. 20 km. Z Nowego Łupkowa, gdzie dojeżdżają pociągi POLREGIO, do Przystanku Balnica wiedzie pieszy szlak (ok. 20 km).

#### **5. Górnośląskie Koleje Wąskotorowe**

Górnośląska Kolej Wąskotorowa jest najstarszą, nieprzerwanie czynną koleją wąskotorową na świecie! Powstała w roku 1853 r. i przez ponad 140 lat służyła śląskiemu przemysłowi przewożąc węgiel, rudy metali czy kamień. Gęsta sieć wąskich torów łączyła większość górnośląskich hut i kopalń. Towarzystwo Kolei Górnośląskiej zaczęło jej budowę w 1851 roku, a uroczyste otwarcie nastąpiło dwa lata później. Po blisko 170 latach kolejka wciąż jest na chodzie. Dzięki niej zwiedzić można wiele postindustrialnych zabytków Śląska. Ciuchcia kursuje na odcinku Bytom PKP Wąskotorowy – Miasteczko Śląskie. Linia liczy ponad 21 kilometrów, a czas podróży wynosi około półtorej godziny. W 2020 roku kolej kursuje w soboty i niedziele od 27 czerwca do 30 sierpnia oraz w wybrane dni tygodnia w pozostałych miesiącach. Najbliższa stacja na której zatrzymują się pociągi POLREGIO to Tarnowskie Góry.

#### **6. Nadmorska Kolej Wąskotorowa**

Dawniej Gryficka Kolej Wąskotorowa. Kolejka wąskotorowa kursująca sezonowo na trasach Trzęsacz – Rewal – Śliwin – Niechorze Latarnia – Niechorze – Pogorzelnica oraz Gryfice – Trzęsacz – Pogorzelnica. Nadmorska Kolej Wąskotorowa spełnia rolę kulturotwórczą i społeczną, organizując liczne wydarzenia kulturalne oraz imprezy rekreacyjne zarówno dla mieszkańców gminy Rewal, jak i turystów. Na dworcach kolejowych i w pociągach cyklicznie organizowane są koncerty i rekonstrukcje historyczne oraz animacje dla najmłodszych pasażerów. Na jej stacjach na turystów czeka wiele atrakcji, a wśród nich m.in. Muzeum Rybołówstwa Morskiego oraz latarnia Morska w Niechorzu, Muzeum Multimedialne w Trzęsaczu czy Park Wieloryba w Rewalu. Kolejka kursuje od ostatnich dni kwietnia do końca września, w ostatnich latach poddana została rewitalizacji, odnowiono jej infrastrukturę oraz perony. Pociągami POLREGIO dostać się można bezpośrednio do Gryfic.

#### **7. Kolej Parkowa Maltanka w Poznaniu**

Pociągi POLREGIO zatrzymują się także w stolicy Wielkopolski, gdzie kursy wznowiła poznańska Maltanka, jedna z trzech kolejek parkowych w Polsce. Można nią przejechać z okolic ronda Śródka do Nowego Zoo, podziwiając po drodze jezioro Malta. Kolejka dziecięca w Poznaniu jest jedną z ostatnich kolei wąskotorowych w Polsce o szerokości toru 600 mm. Kursuje na krótkiej blisko 4-kilometrowej trasie spod kawiarni nad Jeziorem Maltańskim do ogrodu zoologicznego. Tory początkowo prowadzą wzdłuż jeziora, następnie pociąg przejeżdża przez las, aby skończyć bieg pod ogrodem zoologicznym. Kolej kursuje w weekendy od kwietnia do września oraz w wybrane dni. Ozdobą taboru Maltanki jest niemiecki parowóz Borsig Bn2t z 1925 roku, zwany Borsukiem. Chętni do skorzystania z jego usług muszą się jednak uzbroić w cierpliwość – wyjeżdża bowiem na trasę tylko w wybrane dni.

Niezależnie dokąd się wybieracie, podróż warto zaplanować z wyprzedzeniem. Aktualny rozkład jazdy POLREGIO dostępny jest w wyszukiwarce na stronie <https://polregio.pl/pl/>. Bilety na pociągi POLREGIO kupić można w dowolnym miejscu i czasie za pośrednictwem Internetu, np. w systemie sprzedaży polregio.pl lub w bezpłatnej aplikacji mobilnej POLREGIO.

Grafika tematyczna: zdjęcie pociągu