

Pocztówka z wakacji POLREGIO - TOP 7 wąskotorówek, do których można dotrzeć pociągami POLREGIO

W tym roku znacznie więcej osób niż zwykle zdecydowało się na spędzenie urlopu w kraju. Polska zachwyca swoimi urokami od Bałtyku, aż po Tatry, dlatego z pewnością każdy znajdzie swoją idealną wakacyjną destynację. POLREGIO w kolejnej odsłonie cyklu „Pocztówek z wakacji POLREGIO” tym razem odkrywa, iż Polska wąskotorówkami stoi!

Czy wiedzieliście, że w naszym kraju kursuje najstarsza działająca nieprzerwanie od 170 lat kolej wąskotorowa na świecie? Podróż wąskotorówką to świetny pomysł na obcowanie z naturą, odwiedzenie kluczowych zabytków czy ikonicznych miejsc, a na pasażerów często czekają dodatkowe atrakcje. Poniżej przedstawiamy ranking najbardziej malowniczych, aktywnych tras kolei wąskotorowych w Polsce, w pobliżu których bez problemu można dostać się pociągami POLREGIO.

1. Żuławska Kolej Dojazdowa

Kolejka wąskotorowa kursująca pomiędzy stacjami Sztutowo – Prawy Brzeg Wisły oraz Stegna Gdańska – Nowy Dwór – Tuja cieszy się ogromną popularnością. Na trasie Żuławskiej Kolei Dojazdowej znajduje się czynny do dzisiaj wyjątkowy zabytek hydrotechniczny. Między miejscowościami Świerznica i Rybina zbudowano w latach 1905-1906 kolejowy most obrotowy na rzece Szkarpawie. Imponująca konstrukcja składa się z przęsła obrotowego o długości 37,5 metrów, a długość mostu wynosi łącznie 43,5 metra. Kolejka zatrzymuje się także m.in. w Sztutowie, gdzie odwiedzić można Muzeum Stutthoff – dawny obóz koncentracyjny, a także w Parku Krajobrazowym Mierzei Wiślanej, gdzie z wału przeciwpowodziowego udać się można na spacer wzdłuż Wisły, aż do jej ujścia. Wagony Żuławskiej Kolei Dojazdowej kursują codziennie w okresie letnich wakacji szkolnych oraz w wybrane dni w ciągu roku. Najbliższe stacje obsługiwane pociągami POLREGIO to Gdańsk czy Malbork, skąd autobusem można dotrzeć do jednej ze stacji kolejki – Nowego Dworu Gdańskiego.

2. Wigierska Kolej Wąskotorowa

Przejazd Wigierską Koleją Wąskotorową jest niezwykłą atrakcją turystyczną. W czasie jazdy podróżni mają okazję podziwiać lasy Wigierskiego Parku Narodowego, a na malowniczo usytuowanych przystankach zachwycać się pięknem jeziora Wigry oraz roztaczającą się panoramą z największymi w Polsce wyspami jeziornymi: Ordów i Ostrów. Kolej przemierza tereny Puszczy Augustowskiej, dzięki czemu możemy poznawać również historię eksploatacji dóbr puszczańskich. W 1991 roku trasa o długości około 10 kilometrów (Płociczno Tartak – Krusznik) wpisana została do rejestru zabytków, jako cenny wytwór techniki. Krusznik, dawniej duża składnica drewna, dziś jest głównym przystankiem na trasie. Znajduje się tu „Zielona Karczma”, miejsce zabaw i biesiad integracyjnych. Kolejka po półgodzinnym postoju na łące przy kompleksie puszczańskiego starodrzewu, wyrusza w drogę powrotną do Płociczna, gdzie znajduje się Muzeum Kolejki Wąskotorowej. Pociągi POLREGIO zatrzymują się na stacji Płociczno koło Suwałk, skąd pieszo do stacji kolejki jest ok. 3 km. Trasa ciuchci oddalona jest niecałe 8 kilometrów na południe od Suwałk.

3. Kolej Leśna Puszczy Białowieskiej

Po długich tygodniach spędzonych w zamknięciu z powodu pandemii, wiele osób zatęskniło za czasem spędzonym na łonie natury. Idealnym rozwiązaniem będzie odwiedzenie barwnego i urokliwego Podlasia. Puszcę Białowieską można oglądać tu z wagoników Kolei Leśnej Puszczy Białowieskiej. Z rozbudowanej kiedyś sieci puszczańskich kolejek używane są obecnie dla celów turystycznych dwie linie. Podróż ciuchcią w pobliżu ostatniego naturalnego lasu w Europie dostarczyć może wielu wrażeń. Pociągiem POLREGIO dotrzemy do Hajnówki (stan na lipiec: autobusowa komunikacja zastępcza Czeremcha – Hajnówka, szczegóły na www.polregio.pl), skąd wiedzie dłuższa trasa do położonej 11 kilometrów na południe miejscowości Topiło. Zanim wsiądziemy do ciuchci, obejrzeć możemy resztki dawnej świetności sieci puszczańskich kolejek. Na bocznicach stoi kilka wagonów i autentyczny parowóz. Podczas podróży zatrzymamy się m.in. na skraju

położonego tuż przy torach rezerwatu Głęboki Kąt, który zachować ma w stanie naturalnym fragment tzw. boru torfowcowego. Równie piękny widok zachwyca, gdy wagoniki przekraczają rzekę Leśną. Kolej kursuje od maja do końca września w wybrane dni.

4. Bieszczadzka Kolej Leśna

Jedną z największych atrakcji Bieszczad jest podróż Bieszczadzką Kolejką Leśną. Każdy, kto wybiera się w Bieszczady i trafi w okolice miejscowości Cisna, na pewno usłyszy o słynnej „bieszczadzkiej ciuchci”. Kolejka wąskotorowa pierwotnie przewoziła drewno na trasie Cisna – Nowy Łupków. Obecnie wagoniki kursują na dwóch odcinkach Majdan – Przysłup (12 km) oraz Majdan – Balnica (9 km). Podróż ciuchcią trwa około dwóch godzin i dostarcza niezwykłych wrażeń – przejazd lasem przez miejsca wyglądające tak, jakby znajdowały się na końcu świata, gdzie jedynym znakiem bliskości cywilizacji są tory kolejki. Bieszczadzka Kolej Leśna w 2020 roku kursuje w weekendy od maja do końca października oraz codziennie w lipcu i sierpniu. Dla tych, którzy w podróż w Bieszczady chcą się wybrać pociągami POLREGIO, atrakcję tę polecamy szczególnie planującym piesze wędrówki, bowiem najbliższa stacja obsługiwana przez pociągi jest oddalona od stacji kolejki wąskotorowej o ok. 20 km. Z Nowego Łupkowa, gdzie dojeżdżają pociągi POLREGIO, do Przystanku Balnica wiedzie pieszy szlak (ok. 20 km).

5. Górnośląskie Koleje Wąskotorowe

Górnośląska Kolej Wąskotorowa jest najstarszą, nieprzerwanie czynną koleją wąskotorową na świecie! Powstała w roku 1853 r. i przez ponad 140 lat służyła śląskiemu przemysłowi przewożąc węgiel, rudy metali czy kamień. Gęsta sieć wąskich torów łączyła większość górnośląskich hut i kopalń. Towarzystwo Kolei Górnośląskiej zaczęło jej budowę w 1851 roku, a uroczyste otwarcie nastąpiło dwa lata później. Po blisko 170 latach kolejka wciąż jest na chodzie. Dzięki niej zwiedzić można wiele postindustrialnych zabytków Śląska. Ciuchcia kursuje na odcinku Bytom PKP Wąskotorowy – Miasteczko Śląskie. Linia liczy ponad 21 kilometrów, a czas podróży wynosi około półtorej godziny. W 2020 roku kolej kursuje w soboty i niedziele od 27 czerwca do 30 sierpnia oraz w wybrane dni tygodnia w pozostałych miesiącach. Najbliższa stacja na której zatrzymują się pociągi POLREGIO to Tarnowskie Góry.

6. Nadmorska Kolej Wąskotorowa

Dawniej Gryficka Kolej Wąskotorowa. Kolejka wąskotorowa kursująca sezonowo na trasach Trzęsacz – Rewal – Śliwin – Niechorze Latarnia – Niechorze – Pogorzelica oraz Gryfice – Trzęsacz – Pogorzelica. Nadmorska Kolej Wąskotorowa spełnia rolę kulturotwórczą i społeczną, organizując liczne wydarzenia kulturalne oraz imprezy rekreacyjne zarówno dla mieszkańców gminy Rewal, jak i turystów. Na dworcach kolejowych i w pociągach cyklicznie organizowane są koncerty i rekonstrukcje historyczne oraz animacje dla najmłodszych pasażerów. Na jej stacjach na turystów czeka wiele atrakcji, a wśród nich m.in. Muzeum Rybołówstwa Morskiego oraz latarnia Morska w Niechorzu, Muzeum Multimedialne w Trzęsaczu czy Park Wieloryba w Rewalu. Kolejka kursuje od ostatnich dni kwietnia do końca września, w ostatnich latach poddana została rewitalizacji, odnowiono jej infrastrukturę oraz perony. Pociągami POLREGIO dostać się można bezpośrednio do Gryfic.

7. Kolej Parkowa Maltanka w Poznaniu

Pociągi POLREGIO zatrzymują się także w stolicy Wielkopolski, gdzie kursy wznowiła poznańska Maltanka, jedna z trzech kolejek parkowych w Polsce. Można nią przejechać z okolic ronda Śródka do Nowego Zoo, podziwiając po drodze jezioro Malta. Kolejka dziecięca w Poznaniu jest jedną z ostatnich kolei wąskotorowych w Polsce o szerokości toru 600 mm. Kursuje na krótkiej blisko 4-kilometrowej trasie spod kawiarni nad Jeziorem Maltańskim do ogrodu zoologicznego. Tory początkowo prowadzą wzdłuż jeziora, następnie pociąg przejeżdża przez las, aby skończyć bieg pod ogrodem zoologicznym. Kolej kursuje w weekendy od kwietnia do września oraz w wybrane dni. Ozdobą taboru Maltanki jest niemiecki parowóz Borsig Bn2t z 1925 roku, zwany Borsukiem. Chętni do skorzystania z jego usług muszą się jednak uzbroić w cierpliwość – wyjeżdża bowiem na trasę tylko w wybrane dni.

Niezależnie dokąd się wybieracie, podróż warto zaplanować z wyprzedzeniem. Aktualny rozkład jazdy POLREGIO dostępny jest w wyszukiwarce na stronie <https://polregio.pl/pl/>. Bilety na pociągi POLREGIO kupić można w dowolnym miejscu i czasie za pośrednictwem Internetu, np. w systemie sprzedaży polregio.pl lub w bezpłatnej aplikacji mobilnej POLREGIO.

Grafika tematyczna: zdjęcie pociągu