

Majówka w Kolejce Wąskotorowej

Zabytkowa kolej wąskotorowa jest już gotowa na otwarcie nowego sezonu turystycznego. Start: już 1 maja! Puszczę Białowieską widzianą niecodziennie, bo z perspektywy taboru kolejowego będzie można podziwiać do 28 września.

Historia kolejki wąskotorowej sięga 1915 r. Gdy w czasie I wojny światowej wschodnia ściana Polski została inkorporowana przez Niemców (w latach 1915-1918 Puszcza Białowieska pozostawała pod niemieckim zarządem wojskowym), rozpoczęła się intensywna wycinka zasobów leśnych. Na terenie Puszczy Białowieskiej wybudowano sieć tartaków, smolarnie, fabrykę chemiczną – największą w ówczesnej Europie. By usprawnić transport drewna rękoma jeńców wojennych oraz okolicznych mieszkańców wybudowano sieć torowisk kolejki wąskotorowej sięgających 130 km. Swoją funkcję kolejka pełniła do lat 90 XX w. W 1991 r. w 75. rocznicę budowy kolejek udostępniono ją dla ruchu turystycznego na trasie Hajnówka-Topiło – Hajnówka.

**

W cieniu prastarej Puszczy Białowieskiej wciąż słychać echo dawnych dziejów – wiatr historii nie oszczędził regionu, ale świadectwa minionych epok przetrwały. Niektóre z nich (jak pałac w Białowieży) żyją jedynie w legendach i na kartach podręczników, ale znakomita większość wciąż budzi zachwyt i radość, bowiem współczesność nadała im nową rolę. Tym samym kultura, historia oraz tradycja, dodatkowo pieczołowicie pielęgnowane przez mieszkańców regionu, doskonale odnalazły się we współczesnym świecie. Dzięki nowej funkcji architektura domów podlaskiej wsi w oczach współczesnych to nadal synonim misternego piękna, warsztaty dawnych rzemiosł – tkackie, garncarskie, kowalskie ciągle cieszą się dużą popularnością, a nasza kolejka – wciąż przemierza puszczańskie tryby. I tak niemalże od 100 lat, a od ponad 20 lat w nowej roli – jako popularna atrakcja turystyczna.

Trasa kolejki biegnąca w głąb lasu, stanowi oryginalną formę poznania przyrody. Szlak kolejki wąskotorowej zaczyna się na terenie Nadleśnictwa Hajnówka – i już na wstępie możemy poznać jej skompilowaną historię. Ustawiona stacja z lat 30-tych oraz mini skansen z parowozem i wagonami sprawia, że będąc tutaj poczujemy klimat schyłku ubiegłego stulecia, przesiąkniętego zapachem smaru i żywicy. Opuszczając zabytkową stację w Hajnówce, kolejka wjeżdża wprost do zielonego, leśnego tunelu, przecinając dolinę rzeki Leśna i rezerwat Głęboki Kąt aż do śródlęsnej osady Topiło. Senna miejscowość, położona nad dwoma stawami utworzonymi na rzece Perebel, to cicha przystań z dala od wielkomiejskiej wrzawy. Administracyjnie osada przynależy do gminy Hajnówka w powiecie hajnowskim. Ten „administracyjny” kawałek ziemi został wyrwany puszczy, istnieje przez nią i dla niej. Wieś Topiło została założona w 1916 r. przez niemieckich osadników, przybywających tu w celu wyrębu drewna. Nawet utworzony w 1933 r. sztuczny zbiornik powstał w celu składowania drewna. Już o kolejce nie wspominając... Dziś to miejsce tchnie spokojem, ciszę mąci jedynie melodyjny śpiew ptaków. W pobliżu stawów znajduje się mini-skansen kolejki leśnej, a przy nich wiaty i miejsce ogniskowe – jeśli macie ochotę na imprezę w sielskim klimacie, to tylko tutaj. Wokół akwenu rozpościerają się ścieżki edukacyjne „Puszczańskie Drzewa” oraz ochrony orlika krzykliwego. Do Topiła prowadzą szlaki turystyczne i rowerowe, a na ich trasie – piękno puszczańskiego krajobrazu (np. niebieski szlak Hajnówka-Topiło – Hajnówka wiedzie przez rezerваты m.in. „Nieznanowo”, „Olszanka Myśliszcze” oraz „Michnówka”). No i jest oczywiście kolej wąskotorowa. Zapraszamy!

Katarzyna Miszczuk

Regulamin i harmonogram wyjazdu kolejki:

- I. Organizacja przejazdów dla grup zorganizowanych:
 1. Przejazdy dla grup zorganizowanych mogą odbyć się w terminie nie pokrywającym się z terminami wyjazdów dla osób indywidualnych.
 2. Rezerwacja musi być dokonana minimum 7 dni przed planowanym wyjazdem.
 3. Rezerwacje przyjmowane są drogą elektroniczną po uprzednim ustaleniu terminu.

4. Czas przejazdu w obie strony i postoju maksymalnie 5 godzin, powrót przed godz. 22.00.
5. Wyjazdy organizuje się w terminie od 1 maja do 31 grudnia 2019 r. (zakończenie sezonu kursowania kolejki uzależnione jest od warunków pogodowych i decyzji operatora kolejek).
6. Trasy oraz ceny:
 - Hajnówka - Topiło - 2000 zł brutto,
 - Hajnówka - Dolina Leśnej - 1200 zł brutto.

Upusty:

- a. placówki oświatowe do szczebla szkół średnich, instytucje i organizacje zajmujące się osobami niepełnosprawnymi, jednostki organizacyjne PGL LP.
 - Hajnówka - Topiło - 1400 zł brutto,
 - Hajnówka - Dolina Leśnej - 900 zł brutto.
- b. placówki oświatowe, instytucje i organizacje zajmujące się osobami niepełnosprawnymi z powiatu hajnowskiego.
 - Hajnówka - Topiło - 1100 zł brutto,
 - Hajnówka - Dolina Leśnej - 700 zł brutto.

II. Organizacja przejazdów dla osób indywidualnych:

1. Jeden kurs kolejki może przewieźć jednorazowo 140 pasażerów.
2. Czas przejazdu z postojem trwa 3 godziny.
3. Bilety na przejazd kolejką można nabyć w kasie na Dworcu Kolejek Leśnych. Zakup biletów będzie możliwy jedynie w dniu planowanego wyjazdu od godziny 8.00
4. Płatność za bilety przyjmowane są w formie gotówkowej.
5. Nie prowadzi się rezerwacji biletów na przejazdy.
6. Grupy zorganizowane, korzystające z przejazdów rejsowych, będą traktowane tak samo jak osoby indywidualne.
7. Ceny biletów brutto:
 - normalny - 30 zł,
 - ulgowy - 20 zł (dzieci i młodzież od 5 do 19 roku życia, osoby niepełnosprawne, seniorzy powyżej 65 r.ż., pracownicy PGL LP),
 - przewóz roweru, psa - 5 zł,
 - bezpłatnie - dzieci do 4 roku życia włącznie.
8. Trasy oraz harmonogram przejazdów:

Hajnówka - Topiło (min. 40 osób),

Hajnówka - Dolina Leśnej (min. 20 osób).

- w okresie od 11 maja do 22 czerwca - w każdą sobotę o godz. 10:00 i 14:00
- w okresie od 25 czerwca do 1 września - w każdy wtorek, czwartek, sobotę i niedzielę o godz. 10:00 i 14:00
- w okresie od 5 września do 28 września - w każdy czwartek i sobotę o godz. 10:00 i 14:00.

Dodatkowo:

- od 1 maja do 5 maja - codziennie o godz. 10:00 i 14:00
- 21 i 23 czerwca o godz. 10:00 i 14:00
- 16 sierpnia o godz. 10:00 i 14:00

Telefon kontaktowy: 693-337-290

(czynny w dni robocze oraz w dni kursowania kolejki)