

Rozbudowa przejścia kolejowego w Siemianówce stała się faktem

4 października br. Wojewoda Podlaski Bohdan Paszkowski podpisał umowę na realizację inwestycji polegającej na rozbudowie przejścia kolejowego w Siemianówce. Uroczysta inauguracja inwestycji odbyła się w obecności przedstawicieli samorządów - Starosty Hajnowskiego Andrzeja Skiepmo, Zastępcy Burmistrza Miasta Hajnówka Ireneusza Kiendysia i Wójta Gminy Narewka Jarosława Gołubowskiego a także przedstawicieli Podlaskiego Oddziału Straży Granicznej oraz Podlaskiego Urzędu Wojewódzkiego.

Przedsięwzięcie obejmuje budowę nowych budynków przejścia i ładowiska dla śmigłowców, ponadto powstaną nowe rampy rozładunkowe, wagi oraz elektroniczny monitoring torów na odcinku 10 km. Wartość podpisanej umowy opiewa na ok 23,7 mln zł, z czego ok 22 mln to dofinansowanie z Programu Polska - Białoruś - Ukraina 2014-2020, pozostała część - to środki krajowe. Współpartnerem projektu jest Państwowy Komitet Ceł Republiki Białoruś w Mińsku, wykonawcą - konsorcjum firm Dynamik i spółka Tytan Systemy Bezpieczeństwa. Prace związane z rozbudową mają potrwać do listopada 2021 r. Inwestycja umożliwi szybsze odprawy większej ilości i rodzajów towarów w bezpiecznych warunkach kontroli granicznej.

W ocenie Wojewody Bohdana Paszkowskiego inwestycja stanie się impulsem do rozwoju współpracy przygranicznej, wymiany towarowej, wzrostu gospodarczego z wymiernym efektem dla Skarbu Państwa, samorządów oraz biznesu. Mając na uwadze, że wokół Siemianówki inwestycje rewitalizacyjne linii kolejowych prowadzi także PKP PLK *myślimy, że to przejście ma dużą przyszłość* - stwierdził Wojewoda Bohdan Paszkowski. O wadze przedsięwzięcia świadczy fakt, iż rozbudowa przejścia w Siemianówce znalazła się wśród 10 strategicznych projektów tego typu realizowanych w kraju - poinformowała Dyrektor wydziału infrastruktury Podlaskiego Urzędu Wojewódzkiego Ewa Stachowicz.

Znaczenie przedsięwzięcia podkreślił także Starosta Hajnowski Andrzej Skiepmo: *Rozbudowa przejścia kolejowego w Siemianówce to duża inwestycja o strategicznym znaczeniu dla gospodarki regionu ale i kraju, biorąc pod uwagę fakt, iż przejście obsługuje przewóz takich towarów jak paliwo i surowce energetyczne. Rozwój infrastruktury transportowej ma kluczowe znaczenie dla Powiatu Hajnowskiego ze względu na jego przygraniczne położenie - rozbudowa przejścia w Siemianówce niewątpliwie przyczyni się do poprawy przepływu towarów i usług, tym samym ugruntuje pozycję regionu jako „okna na wschód”. Realizacja inwestycji to także nowe miejsca pracy, możliwość pozyskania inwestorów - słowem, koło napędowe dla gospodarki* - powiedział Starosta Andrzej Skiepmo. Jednocześnie Starosta zaakcentował konieczność modernizacji dróg dojazdowych - *Aby nowo rozbudowane przejście w Siemianówce mogło w przyszłości w pełni wykorzystywać swój potencjał, niezbędna jest dobra infrastruktura drogowa. Pełniąc jeszcze funkcję Wicestarosty w IV kadencji Rady Powiatu, z ówczesnym Starostą, Panem Włodzimierzem Pietrocukiem, intensywnie zabiegaliśmy o modernizację dwóch dróg wojewódzkich: nr 687 łączącej Juszkowy Gród z Nowosadami i dalej - drogę nr 685 od Nowosad do Zabłudowa - bo komunikują przejście w Siemianówce z Hajnówką i Białymstokiem. Już wówczas podkreślaliśmy ponadregionalne znaczenie obu inwestycji. Rozbudowa drogi Nowosady - Zabłudów stała się faktem, głęboko wierzę, że nasze argumenty o konieczności modernizacji drogi w kierunku Juszkowego Grodu w dzisiejszej perspektywie, gdy postępuje rozbudowa przejścia granicznego, także spotkają się z przychylnością władz województwa podlaskiego.*

Katarzyna Miszczuk