

Rozpoczęła się przebudowa drogi wojewódzkiej nr 685, na odcinku Żywkowo - Nowosady

To była długo wyczekiwana inwestycja. I udało się - najpierw, 20 września br. odbyło się uroczyste podpisanie umowy na przebudowę II odcina drogi wojewódzkiej nr 685 Zabłudów - Nowosady, zaś wczoraj, 10 października, marszałek Jerzy Leszczyński oraz wicemarszałek Maciej Żywno symbolicznie wbili łopatę, inaugurując tym samym prace w terenie. W wydarzeniu brali również udział radni sejmiku województwa - Mikołaj Janowski, Henryk Łukaszewicz i Włodzimierz Pietrocuk, samorządowcy gmin i powiatów, których ta inwestycja dotyczy - w tym Starosta Hajnowski Mirosław Romaniuk oraz duchowni kościołów prawosławnego i katolickiego.

Podczas inauguracji inwestycji samorządowcy zgodnie podkreślali, że przebudowa drogi ma niebagatelne znaczenie dla rozwoju regionu - *To bardzo dobra informacja dla powiatu hajnowskiego, bo ta droga łączy ten powiat z Białymstokiem, prowadzi też do naszego skarbu, do Puszczy Białowieskiej* - mówił podczas uroczystości Marszałek Jerzy Leszczyński.

Korzyści - nie tylko gospodarczych - w realizacji przedsięwzięcia upatruje także Starosta Hajnowski Mirosław Romaniuk: *Przebudowa drogi znacząco wpłynie na przepływ towarów i usług w regionie, stąd przyniesie wymierne korzyści dla rozwoju turystyki i innych gałęzi przemysłu. Ta inwestycja jest równie ważna z perspektywy potrzeb mieszkańców, bo poprawi komunikację - studentom skróci się czas podróży na uczelnię i domów, innym - do lekarza itp.*

Projekt obejmuje przebudowę i rozbudowę istniejącej drogi wojewódzkiej nr 685 na odcinku od granicy gminy Zabłudów do m. Nowosady o **długości 24,1 km**. Trasa zostanie uzupełniona o zatoki autobusowe, zjazdy indywidualne i publiczne, chodniki, ścieżki rowerowe/ciągi pieszo-rowerowe, przejścia dla pieszych. Projekt przewiduje także budowę dwóch mostów o długości 782,9 m (z estakadą w dolinie rzeki Narew) oraz obwodnic Narwi i Trześcianki o łącznej długości 5,93 km. Całkowita wartość projektu przekracza 258,3 mln zł. 75% zostanie pokryte z Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podlaskiego na lata 2014-2020, zaś 25% ze środków własnych województwa. Wykonawcą robót jest konsorcjum firm: Rubau Polska Sp. z o.o. (Lider konsorcjum) i Construcciones Rubau S.A. (Partner konsorcjum). Wykonawca został wyłoniony w III przetargu nieograniczonym w czerwcu 2018r.

Dla województwa ta inwestycja wiąże się z bardzo dużym wysiłkiem, przeznaczaliśmy na nią prawie 67 mln zł z budżetu województwa. Ale to inwestycja potrzebna: dla mieszkańców, przedsiębiorców. I dlatego dziękuję wszystkim, którzy przyczynili się do tego, że ta inwestycja rusza i życzę wykonawcy, żeby ta droga została wykonana w terminie. Liczymy, że jeszcze w tym roku jeden odcinek uda się oddać - mówił Marszałek Jerzy Leszczyński.

W historii Zarządu Województwa nie było drugiej tak dużej inwestycji, co jest dowodem na to, że marszałek docenia ten region - tę drogę - bramę do puszczy, jedwabnego szlaku, a nawet do międzynarodowego lotniska w Narwi, gdzie już niedługo będzie także odprawa celna. Narew staje się prawdziwie europejska - wtórował Radny Sejmiku Województwa Mikołaj Janowski.

Przypominamy, że to już kolejna inwestycja na drodze nr 685 na odcinku Zabłudów - Nowosady. Od listopada ubiegłego roku trwają prace na odcinku drogi Żywkowo - Zabłudów o dł. 8,5 km. Koszt tej inwestycji wynosi 52 mln zł i w większości (ok. 44 mln zł) jest finansowany z Programu Operacyjnego Polska Wschodnia.

W tekście wykorzystano materiały prasowe Urzędu Marszałkowskiego Województwa Podlaskiego.

Pełny tekst dostępny pod [linkiem](#)

Redakcja na potrzeby portalu powiat.hajnowka.pl - Katarzyna Miszczuk