

Przewozy Regionalne zainwestują w tabor!

Największy polski przewoźnik kolejowy w najbliższym czasie zakupi i zmodernizuje ponad 50 pojazdów. Będzie to możliwe dzięki umowie podpisanej 28 września 2016 r. przez spółkę z konsorcjum: Banku Gospodarstwa Krajowego (Grupa PFR), PKO Banku Polskiego i Banku Zachodniego WBK.

Pozyskanie finansowania na inwestycje dla Przewozów Regionalnych wpisuje się w założenia ogłoszonego przez Rząd „Planu na rzecz Odpowiedzialnego Rozwoju”. W dokumencie przedstawionym przez Wiceprezesa Rady Ministrów Mateusza Morawieckiego zaplanowano duży nacisk na inwestycje w polskie przedsiębiorstwa. Jednym z sektorów zajmujących szczególne miejsce w planie jest transport publiczny.

*- Polskie przedsiębiorstwa od lat są gotowe na sukces. Potrzebowały tylko impulsu, który pozwoli im nabrać odpowiedniej prędkości. Takim impulsem jest „Plan na rzecz Odpowiedzialnego Rozwoju”, dzięki któremu między innymi Przewozy Regionalne będą miały szansę na szybszy rozwój – powiedział **Wicepremier i Minister Rozwoju.***

*- Bycie częścią tak ważnego dla Polski planu, jest z jednej strony zaszczytem, ale również zobowiązaniem. Jako zarząd największego w kraju pasażerskiego przewoźnika kolejowego, dołożymy wszelkich starań, żeby osiągnąć sukces na miarę tych ambitnych założeń – zaznaczył **Prezes Przewozów Regionalnych Krzysztof Mamiński.***

Agencja Rozwoju Przemysłu (Grupa PFR), która jest większościowym udziałowcem Przewozów Regionalnych, z sukcesem wspiera realizację planu restrukturyzacji spółki. Wymiernym efektem tych działań są coraz lepsze wyniki finansowe spółki oraz wyższa jakość świadczonych usług.

W procesie pozyskania dodatkowych środków pieniężnych dla Przewozów Regionalnych istotną rolę odegrał Polski Fundusz Rozwoju, który służył merytorycznym wsparciem na każdym etapie negocjacji. Z punktu widzenia strategicznych celów PFR istotne jest, że pozyskane przez Spółkę pieniądze zostaną przeznaczone na modernizację taboru.

W wyniku podpisanej umowy podczas uroczystej konferencji na PGE Stadionie Narodowym w Warszawie konto Przewozów Regionalnych zasilą kwota 629 mln zł, dzięki czemu przewoźnik będzie mógł rozpocząć realizację największego w historii firmy programu unowocześnienia parku taboru. Spółka zmodernizuje 36 elektrycznych zespołów trakcyjnych, 4 wagony i jedną lokomotywę oraz zakupi 10 zupełnie nowych pociągów: 7 składów elektrycznych i 3 autobusy szynowe. W imieniu spółki porozumienie podpisali Prezes Zarządu Krzysztof Mamiński oraz Członek Zarządu – Dyrektor Finansowy, Krzysztof Zgorzelski. Bank Gospodarstwa Krajowego reprezentował wiceprezes Zarządu Włodzimierz Kocon, PKO Bank Polski Prezes Zbigniew Jagiełło, a BZ WBK Członek Zarządu Michael McCarthy. Podczas uroczystości obecny był Tadeusz Kościński Podsekretarz Stanu w Ministerstwie Rozwoju oraz Marcin Chłudziński Prezes Agencji Rozwoju Przemysłu.

*- Rolą Banku Gospodarstwa Krajowego, działającego w ramach Polskiego Funduszu Rozwoju, jest między innymi wspieranie takich przedsięwzięć inwestycyjnych, które przyczyniają się do poprawy infrastruktury i usług transportowych – powiedział **Paweł Borys, Prezes PFR i szef Rady Nadzorczej BGK.***

*- W PKO Banku Polskim koncentrujemy się na budowaniu trwałych i satysfakcjonujących dla obu stron relacji z klientami. Oferujemy dopasowaną ofertę kredytową, współpracę z najwyższej klasy doradcami, oraz wiedzę i doświadczenie w realizacji znaczących projektów. Kredyt konsorcjalny, dzięki którym Przewozy Regionalne będą mogły w znaczący sposób unowocześnić tabor kolejowy, jest doskonałym przykładem realizacji tych postulatów – podkreślił **Zbigniew Jagiełło, prezes PKO Banku Polskiego.***

- Naszym zdaniem Przewozy Regionalne to spółka o dużym potencjale, która może działać bardzo efektywnie i funkcjonując na zasadach rynkowych mieć bardzo zadowolonych klientów. Pozytywnie oceniliśmy przeprowadzoną restrukturyzację i plany rozwojowe. Udział w konsorcjum finansującym Przewozy Regionalne odzwierciedla nasze zaufanie do spółki i wpisuje się w strategię, zgodnie z którą jesteśmy partnerem finansowym i biznesowego dla sektora publicznego w Polsce – powiedział **Michael McCarthy, Członek Zarządu Banku Zachodniego WBK S.A. zarządzający Pionem Bankowości Biznesowej i Korporacyjnej.**

Przewozy Regionalne powstały w 2001 r. Są największym pasażerskim przewoźnikiem kolejowym w Polsce. Średnio w ciągu doby na tory w całej Polsce wyjeżdża blisko 1600 naszych pociągów. Każdego dnia z usług Przewozów Regionalnych korzysta średnio 220 tys. osób. Udział firmy w rynku kolejowych przewozów pasażerskich wynosi około 30%.

Kontakt dla mediów:

Mikołaj Turowski

rzecznik prasowy

Przewozy Regionalne sp. z o.o.

nr tel. +48 690 193 531

e-mail: rzecznik@p-r.com.pl

konferencja_28.09.2016_2_0.jpg

Image not found or type unknown

konferencja_28.09.2016.jpg

Image not found or type unknown