

Po prawie 25 latach pociągi towarowe wracają na linię Lewki - Hajnówka

W połowie października, po niemal ćwierć wieku, pociągi towarowe wrócą na trasę Lewki - Hajnówka. Składy z towarami będą kursować z prędkością 40 km/h. Przez około dwa miesiące linia będzie pełnić rolę objazdu dla zamkniętego w związku z intensyfikacją prac odcinka od Czeremchy do Hajnówki.

Powrót pociągów na trasę Lewki - Hajnówka poprawi komunikację w regionie i usprawni przewóz towarów. Nowe tory są już na całej długości linii kolejowej, tj. na 27 km. Przebudowano również wszystkie 22 przejazdy kolejowo-drogowe, wymieniając płyty i nawierzchnię dróg dojazdowych. Trzy przejazdy dodatkowo zabezpieczono rogatekami. Na przystankach: Lewki, Orlanka, Stare Berezewo, Chyta widać ściany nowych peronów.

W połowie przyszłego roku, po zakończeniu wszystkich prac pokonanie trasy z Hajnówki do Lewek zajmie ok. 24 min. Pociągi pasażerskie pojadą z prędkością 100 km/h a towarowe 60 km/h. Wartość inwestycji to ponad 80 mln zł.

W połowie października trasą Lewki - Hajnówka pojadą pierwsze od niemal 25 lat składy z towarami. Składy będą kursować z prędkością 40 km/h. Przez około dwa miesiące linia będzie pełnić rolę objazdu dla zamkniętego w związku z intensyfikacją prac odcinka od Czeremchy do Hajnówki.

W związku z powrotem pociągów na trasę Lewki - Hajnówka PLK apelują do kierowców i pieszych o zachowanie należytej ostrożności. O wznowieniu ruchu pociągów poinformowano urzędy gmin i policję. Przy przejazdach umieszczono tablice informacyjne, a stosowne komunikaty rozwieszono w miejscowościach w pobliżu linii kolejowej. W ramach akcji „Październik miesiącem edukacji” zostaną także przeprowadzone prelekcje w okolicznych szkołach i akcje na przejazdach.

Projekt: „Prace na linii kolejowej nr 52, na odcinku Lewki - Hajnówka realizowany jest z Programu Operacyjnego Polska Wschodnia.

za: www.rynek-kolejowy.pl