

INFORMACJA O PRZYGOTOWANIU DO ZIMOWEGO UTRZYMANIA DRÓG POWIATOWYCH NA TERENIE POWIATU HAJNOWSKIEGO W SEZONIE ZIMOWYM 2016/2017

Zimowe utrzymanie dróg są to prace, które mają na celu zmniejszenie lub ograniczenie zakłóceń ruchu drogowego wywołanych takimi czynnikami atmosferycznymi, jak śliskość zimowa oraz opady śniegu.

Do zimowego utrzymania dróg zalicza się między innymi:

- usuwanie, odśnieżanie śniegu z nawierzchni dróg (ulic),
- zwalczanie śliskości zimowej w formie gołoledzi, lodowicy, bądź zlodowaciałego śniegu przez stosowanie środków chemicznych i uszorstwiających na nawierzchni dróg i ulic.

Przygotowanie do zimowego utrzymania dróg w Zarządzie Dróg Powiatowych w Hajnówce obejmuje następujące zagadnienie:

1. ustalenie standardów zimowego utrzymania dróg,
2. przygotowanie infrastruktury drogowej,
3. przygotowanie materiałowo-sprzętowe,
4. przygotowanie zasobów ludzkich – dyżury, kierowanie utrzymaniem dróg w okresie zimy.

I. W zakresie ustalenia standardów zimowego utrzymania dróg oraz wykazów dróg do odśnieżania

Zimowe utrzymanie dróg są to prace mające na celu zmniejszenie lub ograniczenie zakłóceń ruchu drogowego wywołanych takimi czynnikami atmosferycznymi jak śliskość zimowa oraz opady śniegu Art. 20. Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tj. Dz. U. 2016 r., poz.1440 ze zm.) wraz z aktami wykonawczymi nakłada na służby drogowe obowiązek utrzymania dróg w okresie zimowym. Zasady prac prowadzonych oraz technologia robót wynikają z aktualnie obowiązujących standardów utrzymania.

Standardy zimowego utrzymania dróg powiatowych w sezonie zimy 2016/2017 zostały zatwierdzone w dniu 2016-10-17.

Poszczególnym standardom przypisane są minimalne poziomy utrzymania powierzchni jezdni oraz dopuszczalne odstępstwa od standardu w warunkach występowania opadów śniegu lub śliskości zimowej, jak również dopuszczalny maksymalny czas występowania tych odstępstw.

W przypadku długotrwałych opadów śniegu, zawiei i zamieci śnieżnych niweczających efekty odśnieżania, utrzymanie standardu docelowego może być niewykonalne. Sprzęt będzie zatrudniony w pierwszej kolejności na drogach utrzymywanych w standardzie wyższym, a dopiero później na pozostałych drogach. Może być odśnieżany tylko jeden pas ruchu.

Standardy oraz dopuszczalne odstępstwa

1.

Standard

Opis utrzymania drogi dla danego standardu

Dopuszczalne odstępstwa od standardów

po ustaniu opadów śniegu

od stwierdzenia

| | | | | |
|-----------|---|--|-----------------------|-----------------|
| 1. | | - luźny | 4 godz. | - gołoledź |
| | Jezdnia odśnieżana na całej szerokości. | - błoto pośniegowe | 6 godz. | - szron |
| II | | - zajeżdżony - występuje (cienka warstwa nie utrudniająca ruchu) | | - sadź |
| | Jezdnia posypana na całej szerokości. | | | - pośniegowa |
| | | | | - lodowica |
| 2. | | - luźny | 16 godz. | |
| | Jezdnia odśnieżana, w miejscach zasp odśnieżany co najmniej jeden pas ruchu z wykonaniem mijanek. | - zajeżdżony | występuje | |
| V | | - nabój śnieżny | występuje | W miejscach w |
| | Jezdnia posypana na odcinkach decydujących o ruchu. | - zasp | występują do 24 godz. | - gołoledź pośn |
| | | Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 24 godz. | | |

WYKAZ ULIC POWIATOWYCH W MIEŚCIE HAJNÓWKA

PRZEZNACZONYCH DO ZIMOWEGO UTRZYMANIA W SEZONIE 2016-2017

(likwidacja gołoledzi i odśnieżanie) standard II

| 1. | Nr drogi | Przebieg drogi -ulicy powiatowej | Długość km |
|---------------|-----------------|---|-----------------------|
| 1. | 2329 B | ul. Stefana Batorego, ul. Ks. A. Dziewiatowskiego, ul. Poddolna | 3,527 |
| 2. | 2323 B | ul. Górna , ul. Wrzosowa | 2,961 |
| 3. | 2330 B | ul. Warszawska | 1,652 |
| 4. | 2327 B | ul. Prosta | 1,086 |
| 5. | 1623 B | ul. Targowa, ul. Dolna | 1,582 |
| 6. | 1648 B | ul. Lipowa | 2,253 |
| 7. | 2326 B | ul. 11-go Listopada | 0,752 |
| Razem: | | | 13,813 |

Utrzymaniem ulic na terenie miasta Hajnówki (standard II) będzie zajmował się Zarząd Dróg Powiatowych sprzętem własnym.

**Wykaz dróg powiatowych w Powiecie Hajnowskim przeznaczonych
do odśnieżania w sezonie 2016-2017**

(likwidacja gołoledzi i odśnieżanie) standard V

| 1. | Nr drogi | Przebieg drogi | Dł. |
|----|-----------------|--|------------|
| 1. | 1478B | Sieński-Soce | 2,3 |
| 2. | 1480B | Pawły-Dawidowicze-Soce-Trześcianka | 4,8 |
| 3. | 1481B | Ryboły-Puchły-Trześcianka | 5,4 |
| 4. | 1560B | Żywkowo - Białki | 1,2 |
| 5. | 1561B | Narewka-Mikłaszewo-Leśna-Siemianówka | 9,7 |
| 6. | 1601B | Bielsk Podlaski-Klejniki-Tyniewiczze Duże-Narew | 14, |
| 7. | 1602B | Morze-Zbucz-Czyże-Leniewo-Klejniki-Gorodczyno-Janowo-Doratynka-dr.1601 B | 31, |
| 8. | 1604B | Dr 1602 B-Gorodczyno | 3,4 |
| 9. | 1605B | Dr.1604 B-Kożyno-Koźliki-Lachy | 4,2 |
| 1. | 1606B | Klejniki-Hukowicze | 3,4 |
| 1. | 1611B | Bielsk Podlaski-Łoknica-Podrzeczany-Czyże | 3,7 |
| 2. | 1612B | Planta-stacja kolejowa Narewka | 0,8 |
| 3. | 1613B | Dr.1603 B-Miękiszewo-Sapowo-Klejniki | 4,4 |
| 4. | 1614B | Kuraszewo-Lady-Leniewo-Łoknica | 8,2 |
| 5. | 1615B | Podrzeczany-dr.1614 B | 0,9 |
| 6. | 1616B | Krzywa-Rakowicze-Osówka-Szostakowo-Nowoberezowo | 9,7 |

| | | | |
|----|-------|--|------|
| 7. | 1617B | Czyże-Lady | 3,5 |
| 8. | 1618B | Dr.685-Łosinka-Kotłówka-Tyniewicze Małe-dr.1601 B | 9,0 |
| 9. | 1619B | Łosinka-Trywieża-Nowokornino-Nowoberezowo-Dubicze Osoczne-Jagodniki-dr.685 | 19,0 |
| 1. | 1620B | Dr.1618 B -Kamień-Kuraszewo-Kojły-Nowoberezowo | 12,0 |
| 1. | 1621B | Kuraszewo-Nowokornino | 4,1 |
| 2. | 1622B | Dubiny-Kotówka-Trywieża-Wólka-Kuraszewo | 10,0 |
| 3. | 1623B | Hajnówka -Puciska-Czyżyki-Nowokornino | 5,0 |
| 4. | 1624B | Hajnówka-Bielszczyzna-Dubiny | 2,7 |
| 5. | 1625B | Dr.685-Przybudki-Grodzisko-Borysówka-Wasilkowo-Kotówka | 8,9 |
| 6. | 1626B | Kotłówka-Kowęła-Rzepiska-dr. 1625 B | 5,5 |
| 7. | 1627B | Tyniewicze Duże-Łopuchówka- dr. 1618 B | 3,5 |
| 8. | 1628B | Łosinka-Kutowa-Chrabostówka-Waśki-dr. 1634 B | 7,2 |
| 9. | 1629B | Narew-Planty-Nowa Wola | 7,5 |
| 1. | 1630B | Trześcianka-Białki-Ogrodniki-Rohozy -dr.685 | 12,0 |
| 1. | 1631B | Trześcianka-Saki-Rohozy-Waniewo-dr.1629 B | 7,3 |
| 2. | 1632B | Dr.1629 B -Odrynki | 1,4 |
| 3. | 1633B | Hożna-Potoka | 1,1 |
| 4. | 1634B | Makówka-Hajdukowszczyzna-Rybaki | 5,9 |
| 5. | 1635B | Lewkowo Nowe-Lewkowo Stare-Eliaszuki -Suszcza-Planty | 8,4 |
| 6. | 1636B | Lewkowo Stare-Podlewkwie-Minkówka-Zabłotczyzna | 5,8 |
| 7. | 1637B | Dr.1635 B-Michnówka | 1,0 |

| | | | |
|----|-------|--|-----|
| 8. | 1638B | Lewkowo Stare-Kapitańszczyzna | 1,9 |
| 9. | 1639B | Podlewkowie-Ochrymy | 1,4 |
| 1. | 1640B | Dr.685-Krzywiec-Rozpilne-Narewka | 14, |
| 1. | 1641B | Dr. 687-stacja kolejowa Gnilec | 1.2 |
| 2. | 1642B | Droga przez wieś Skupowo | 1,6 |
| 3. | 1643B | Dr. 687-Słobódka | 2,4 |
| 4. | 1644B | Tarnopol-Siemianówka | 5,8 |
| 5. | 1645B | Leśna-Olchówka | 1,5 |
| 6. | 1646B | Narewka-Guszczewina-Olchówka-Siemianówka-dr.1644 B | 11, |
| 7. | 1647B | Dubiny-Postołowo | 1,6 |
| 8. | 1648B | Hajnówka - Lipiny | 1,7 |
| 9. | 1649B | Krzyże-Zastawa-Stoczek-stacja kolejowa Białowieża-Zastawa | 7,4 |
| 1. | 1650B | Dr. 1649 B- Podolany | 0,9 |
| 1. | 1651B | Zastawa-Pogorzelce-Teremiski-Budy-Zwierzyniec-stacja kolejowa Czerlonka | 15, |
| 2. | 1652B | Poryjowo-Orzeszkowo-Jakubowo-Piaski-Zabagonie-Długi Bród-Wiluki-Opaka Duża-Wólka Terechowska-Czeremcha Osada | 30, |
| 3. | 1653B | Orzeszkowo-Łozice | 3,7 |
| 4. | 1654B | Bielsk Podlaski-Orla-Dubicze Cerkiewne-Werstok-dr.1652 B | 11, |
| 5. | 1655B | Stare Berezowo-Mochnate-Stary Kornin-Dubicze Cerkiewne | 11, |
| 6. | 1666B | Dr.1655 B-Koryciska-Istok-Witowo-Długi Bród | 9,9 |
| 7. | 1667B | Dubicze Cerkiewne-Kraśkowszczyzna-Piaski | 6,7 |
| 8. | 1668B | Wojnówka-Starzyna-Górny Gród | 5,1 |

| | | | |
|-----|-------|--|-----|
| 9. | 1669B | Dr. 1654 B-Czechy Orłańskie | 1,9 |
| 1. | 1670B | Orla-Krywiatycze-Stary Kornin | 3,5 |
| 1. | 1671B | Stary Kornin-Jagodniki | 2,6 |
| 2. | 1672B | Dubicze Osoczne-Borek-Pasieczniki – dr. 685 | 4,1 |
| 3. | 1673B | Dr.689-Chytra | 2,1 |
| 4. | 1674B | Dr. 689-Progale | 1,2 |
| 5. | 1675B | Dubicze Cerkiewne-Dubicze Tofiłowce-dr. 1655 B | 4,2 |
| 6. | 1676B | Rutka -Grabowiec | 3,5 |
| 7. | 1742B | Dr. 1740 B-Mołoczki-Żuki-Kleszczele | 5,7 |
| 8. | 1743B | Dr. 1742 B-Piotrowszczyzna-Gruzka-dr.693 | 4,9 |
| 9. | 1744B | Dr. 1742-Pogreby | 2,2 |
| 1. | 1747B | Kleszczele (ul. Mickiewicza, Boćkowska)-Wólka-Kraśna Wieś | 5,4 |
| 71. | 1748B | Suchowolce-Saki-Toporki | 4,4 |
| 2. | 1769B | Dr. 640-Tokary-Klukowicze-Zubacze-Stawiszcze | 10, |
| 3. | 1774B | Milejczyce-Miedwieżyki-dr. 66 | 1,6 |
| 4. | 1775B | Kleszczele-Policzna-dr. 1652 B | 11, |
| 5. | 1776B | Dr. 687-stacja kolejowaPlanta-Leśna | 4,5 |
| 6. | 1777B | Kleszczele-Dobrowoda | 4,8 |
| 7. | 1778B | Dr. 66-stacja kolejowa Kleszczele | 1,0 |
| 8. | 1779B | Czeremcha Wieś-Czeremcha Osada-Stawiszcze | 5,2 |
| 9. | 1780B | Czeremcha Osada-Kuzawa | 3,0 |

Razem:

Zimowe utrzymanie dróg pozamiejskich (standard V) będzie realizowane sprzętem własnym i wynajętym w przypadku zaistnienia takiej konieczności.

UWAGA: Z dniem 01 stycznia 2017 roku droga powiatowa Nr 1644B Tarnopol - Siemianówka zostanie pozbawiona kategorii drogi powiatowej i stanie się drogą wojewódzką. Od tego dnia Zarząd Dróg Powiatowych w Hajnówce zaprzestanie odśnieżania oraz zimowego utrzymania drogi, w tym likwidacji gołoledzi.

II. W zakresie przygotowania infrastruktury drogowej.

W ramach przygotowania infrastruktury drogowej do okresu zimy 2016-2017, Zarząd Dróg Powiatowych w Hajnówce wykonał i nadal wykonuje:

- roboty naprawcze związane z uzupełnieniem ubytków w istniejących nawierzchniach bitumicznych - remonty częściowe,
- obkaszanie poboczy dróg powiatowych w celu złagodzenia zawiewania dróg śniegiem,
- roboty związane z odkrzaczeniem poboczy dróg.

III. W zakresie przygotowania materiałowo-sprzętowego.

Do usuwania skutków zimy (odśnieżania) wykorzystywany zostanie ww. sprzęt własny będący w dyspozycji Zarządu tj.:

- 1 równiarka drogowa z pługiem własnym - środkowym oraz pługiem czołowym - klinowym doczepnym,
- 4 ciągniki rolnicze: 1x URSUS C11054 z pługiem czołowo-skośnym, 2x URSUS C-360 z pługami skośnymi doczepnymi, 1x MTZ z pługiem czołowo-skośnym,
- 1 koparko-ładowarka z pługiem czołowo-klinowym,
- 2 samochody ciężarowe KAMAZ i MAZ z piaskarkami samochodowymi oraz pługami czołowymi-skośnymi doczepnymi,

oraz w wyniku zapytania został wynajęty sprzęt jak niżej:

- 2 ciągniki z pługami o mocy 140 KM i powyżej,
- 1 samochód ciężarowy skrzyniowy o ładowności dopuszczalnej powyżej 9 ton z zamontowanym pługiem klinowym lub czołowym (napęd min. na 2 osie),
- 1 koparko - ładowarka z pługiem skośnym,
- 1 równiarka drogowa lub inny ciężki nośnik z zamontowanym pługiem klinowym.

Wyjaśnia się dodatkowo, że sprzęt wynajęty będzie pracował tylko i wyłącznie wówczas, gdy z uwagi na np. nadmierne i intensywne opady śniegu sprzęt własny będzie niewystarczający do łagodzenia skutków zimy.

IV. W zakresie przygotowania zasobów ludzkich.

W czasie trwania akcji zimowego utrzymania dróg zaangażowana będzie kadra ZDP do czynnego udziału zarówno przy pełnieniu dyżurów jak też, przy równoczesnym koordynowaniu pracy sprzętu na drogach oraz monitorowaniu stanu przejezdności dróg i likwidacji śliskości zimowej.

Dyżury pełnione będą w siedzibie Zarządu Dróg Powiatowych w Hajnówce przy ul. Bielskiej 41 codziennie w godzinach 4⁰⁰ – 15⁰⁰ w dni robocze i w godzinach 4⁰⁰ – 10⁰⁰ w dni wolne od pracy w normalnych warunkach atmosferycznych. W warunkach pogarszających się – dyżury będą pełnione nawet całodobowo.

Przyjęto wymóg stałej dyspozycyjności stanu osobowego i środków technicznych zaangażowanych do prowadzenia akcji zimowego utrzymania dróg.

Przez cały okres trwania akcji zimowego utrzymania dróg Zarząd Dróg będzie współpracował z Dyżurnym Komendy Powiatowej Policji w Hajnówce jak też z samorządami gmin oraz mieszkańcami. Współpraca ta polegała będzie między innymi na realizacji interwencji oraz bieżącym rozpoznaniu stanu przejezdności dróg i ulic.

Nadzór nad całością zimowego utrzymania sprawować będzie Kierownik ZDP – Pani Krystyna Miszczuk:

Telefony kontaktowe:

- stacjonarny **85 683 20 01**
- komórkowy **606 611 823**

Za całokształt zimowego utrzymania i prowadzenia akcji odpowiedzialny jest Kierownik Działu Drogowo – Mostowego – Pan Sławomir Pańkowski.

Telefony kontaktowe:

- stacjonarny **85 683 20 01**
- komórkowy **604 618 584**

Zarząd Dróg Powiatowych dołoży wszelkich starań w celu zapewnienia prawidłowej komunikacji na terenie powiatu w okresie zimy 2016/2017.